



بیش از ۳۵ درصد ظرفیت تخت های بیمارستانی با مصدمین سوانح رانندگی اشغال می شود

جانشین پلیس راهور کشور با بیان اینکه بیش از ۳۵ درصد ظرفیت های تخت های بیمارستانی با مصدمین سوانح رانندگی اشغال می شود، گفت: از نظر رتبه بندی دومین عامل مرگ و میر بعد از بیماری های قلبی و عروقی سوانح رانندگی است.

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی تبریز، سردار موسی امیری در سمینار یک روزه توسعه دانش ترافیک و حوادث جاده ای در تبریز با اعلام این مطلب گفت: ۵۸.۵ درصد سهم کشته های سوانح جاده ای و بین جاده ای در استان آذربایجان شرقی مربوط به سوانح عابر پیاده و کشته های ناشی از این حوادث است.

وی افزود: این حوادث گاهی با احداث یک پل عابر پیاده، یک عابرگذر و با فرهنگ سازی صحیح قابل حل است چرا که این آمار برای استان علم پروری چون آذربایجان شرقی آمار خوبی نیست.

وی ادامه داد: یکی از تهدیدات عمده سلامت کشور سوانح راهتمایی و رانندگی است، باری که این مسئله بر جامعه تحمیل می کند، به قدری عمیق است که نمی توانیم همه ابعاد آن را بشکافیم.

وی خاطرنشان کرد: بر اساس تحقیقات در حوزه اجتماعی ۶ درصد افراد تحت پوشش سازمان بهزیستی مصدومین سوانح رانندگی هستند که آمار تکان دهنده ای است.

وی اضافه کرد: در ۱۰ سال گذشته از سال ۸۴ تا پایان ۹۳ در کشور ما ۲۴۷ هزار نفر در سوانح ترافیکی کشته شدند، این یک قتل عام جمعی است.

وی خاطرنشان کرد: البته این مسئله فقط محدود به آمار بالای کشته شدگان نیست، در ۱۰ سال گذشته سه میلیون و ۱۶۹ هزار نفر در این حادثه مجروح و مصدوم شدند و بار مالی زیادی بر جای گذاشتند.

جانشین پلیس راهور کشور با اشاره به آمار ۹ ماهه اول سال جاری گفت: ۱۲ هزار نفر در این زمان جان خود را در تصادفات از دست داده اند.

وی افزود: روزانه به طور میانگین ۵۴ نفر در اثر حوادث جاده ای کشته می شوند و ۸۳۰ نفر مصدوم و مجروح می شوند.

وی یادآور شد: در هر ساعت ۲/۲ نفر بر اثر حوادث رانندگی کشته می شوند و ۳۵ نفر هم مجروح می گردند.

سردار امیری گفت: خوشبختانه آمار حوادث رانندگی در مقایسه با افزایش تعداد خودرو در این مدت روند کاهشی را طی کرده است.

وی از کاهش ۴۰ درصدی کشته شدگان سوانح رانندگی در ۱۰ سال گذشته خبر داد و افزود: ۱ هزار و ۸۸۸ نفر انسان کمتر کشته شدند.

وی از دو پدیده متفاوت در آمار های سال های گذشته خبر داد و افزود: دو پدیده در این روند ۱۰ ساله مشاهده شده است، یکی در ۸۶ و دیگری در سال ۹۰ که به ترتیب بیش از ۴ هزار نفر در ۸۶ و بیش از ۳ هزار نفر در سال ۹۰ کاهش محسوس تلفات حوادث رانندگی اتفاق افتاده است.

سردار امیری گفت: توجه به موضوع پیشگیری و سوانح، تقویت دستگاه های مجری سوانح و پشتیبانی از آنها، مشارکت و هم اندیشی بخش های مختلف و انجام کار فرهنگی و آموزش همگانی مولفه های اصلی بروز این دو پدیده بوده اند.

گفتنی است سمینار کشوری توسعه دانش ترافیک در مرکز کشوری مدیریت سلامت دانشگاه علوم پزشکی تبریز با حضور رئیس، معاونین و مسئولین این دانشگاه بمدت یک روز برگزار شد.

لینک مطلب در سایت : <http://www.tbzmed.ac.ir/?MID=21&Type=News&id=1341>